

Bürgerhaushalt in Jena

Ergebnisse des Beteiligungsverfahrens 2017

Autoren:

Dr. Arndt Lautenschläger

Prof. Dr. Heiko Haase

Auftraggeber:

Stadtverwaltung Jena

Dezernat Finanzen, Sicherheit und Bürgerservice

Postfach 100 338

07703 Jena

13. September 2017

Übersicht

1. Beteiligungsverfahren 2017
2. Beschreibung des Teilnehmerkreises
3. Ergebnisse der Befragung
4. Zusammenfassung

1. Beteiligungsverfahren 2017

Thema: **Verkehr, Mobilität und öffentlicher Personennahverkehr**

- Zufriedenheit mit dem ÖPNV
- Nutzungshäufigkeit des ÖPNV
- Meinung zum Ausbau des Nahverkehrsliniennetzes (Bus/Straßenbahn)
- Zufriedenheit hinsichtlich spezifischer Aspekte der Verkehrsinfrastruktur
- Haltung zur Mitgliedschaft im Verkehrsverbund Mittelthüringen (VMT)
- Meinung zur Einrichtung von Park & Ride-Angeboten sowie zur Installation eines dynamischen Verkehrsleitsystems
- Meinung zu einem professionellen Angebot an Mietfahrrädern
- Zufriedenheit mit der Qualität der Informationen zum Verkehrsgeschehen
- Beurteilung der Höhe des Zuschusses zum ÖPNV
- Beurteilung der Höhe der Ausgaben für die Verkehrsinfrastruktur
- Meinung zu einem fahrscheinlosen Nahverkehr
- Beurteilung der Subventionierung von Beförderungsleistungen

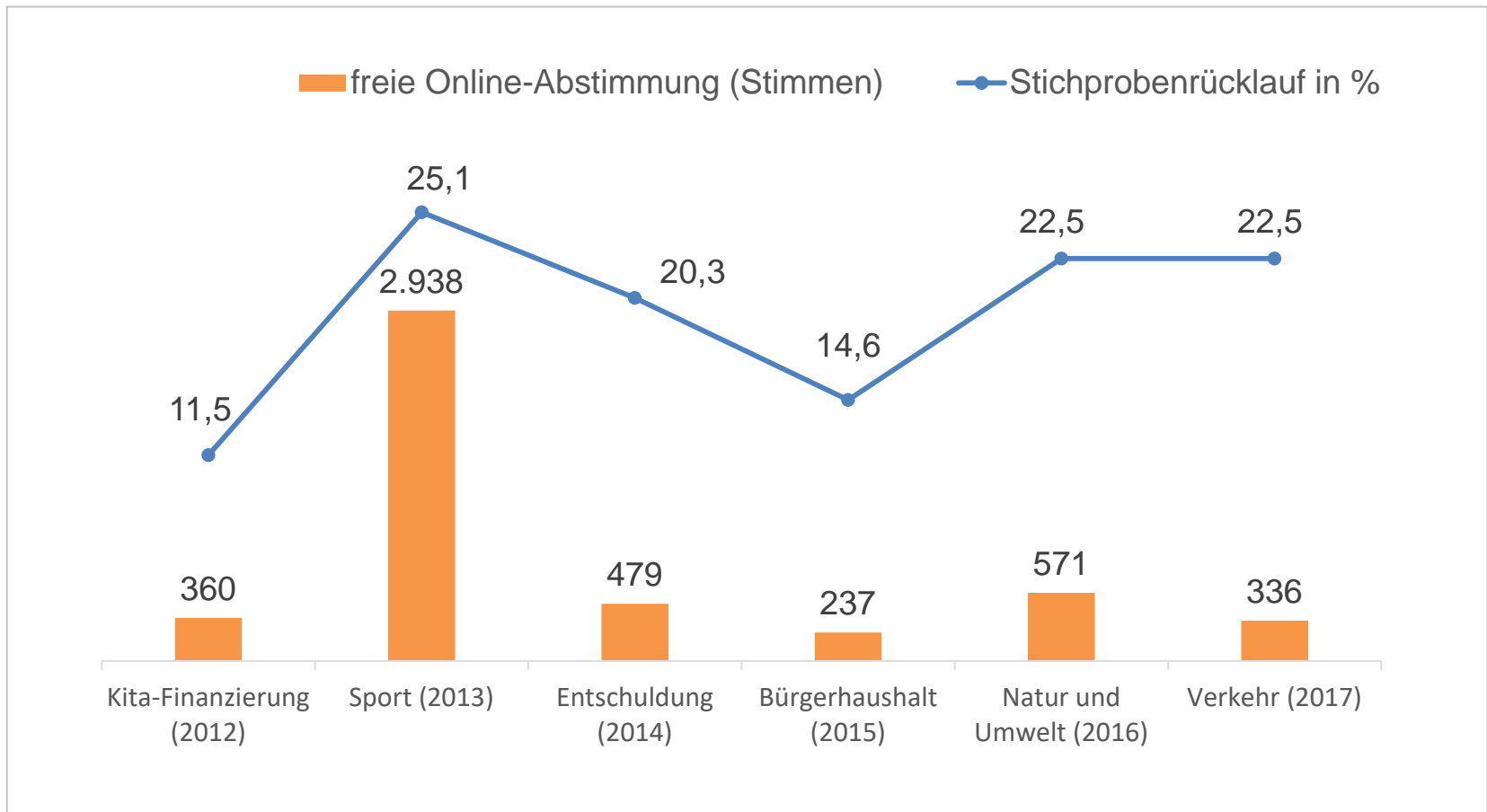
1. Beteiligungsverfahren 2017

- Zeitraum des Bürgerbeteiligungsverfahrens: 01.06.2017–30.06.2017
- **Versand von 15.000 Broschüren** einschließlich Abstimmungsbögen an repräsentativ zufällig ausgewählte Bürger Jenas
 - ➔ Rücklauf von 3.380 ausgefüllten Abstimmungsbögen (davon 2.959 per Post und 421 über ein geschütztes Online-Formular)

entspricht Rücklaufquote von 22,5% (=Stichprobenrücklauf)
- Möglichkeit der **Stimmabgabe über das Internet** mittels eines frei zugänglichen Online-Formulars (freie Online-Abstimmung)
 - ➔ Abgabe von 336 Stimmen über dieses Formular

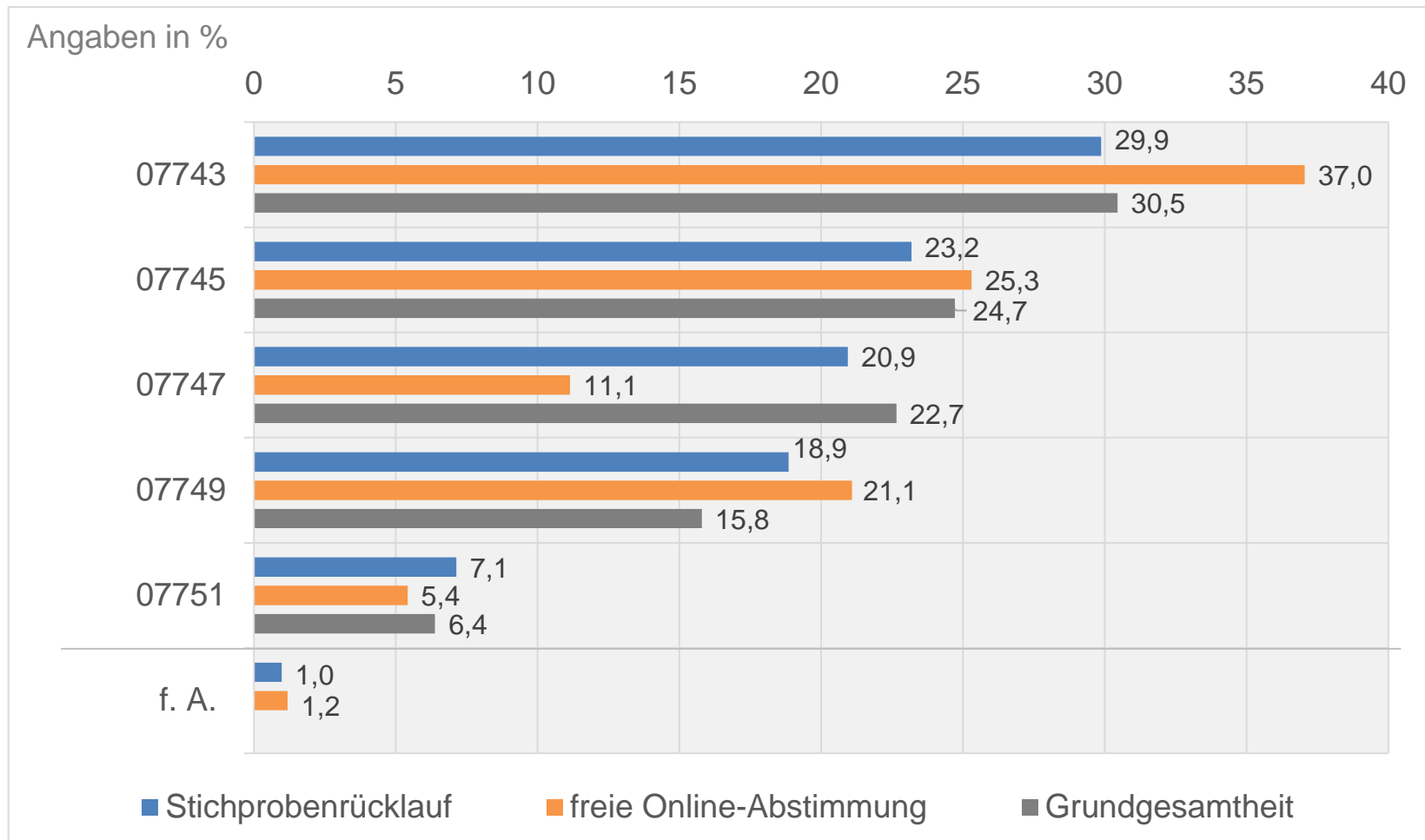
1. Beteiligungsverfahren 2017

Beteiligung im Vergleich zu den Vorjahren



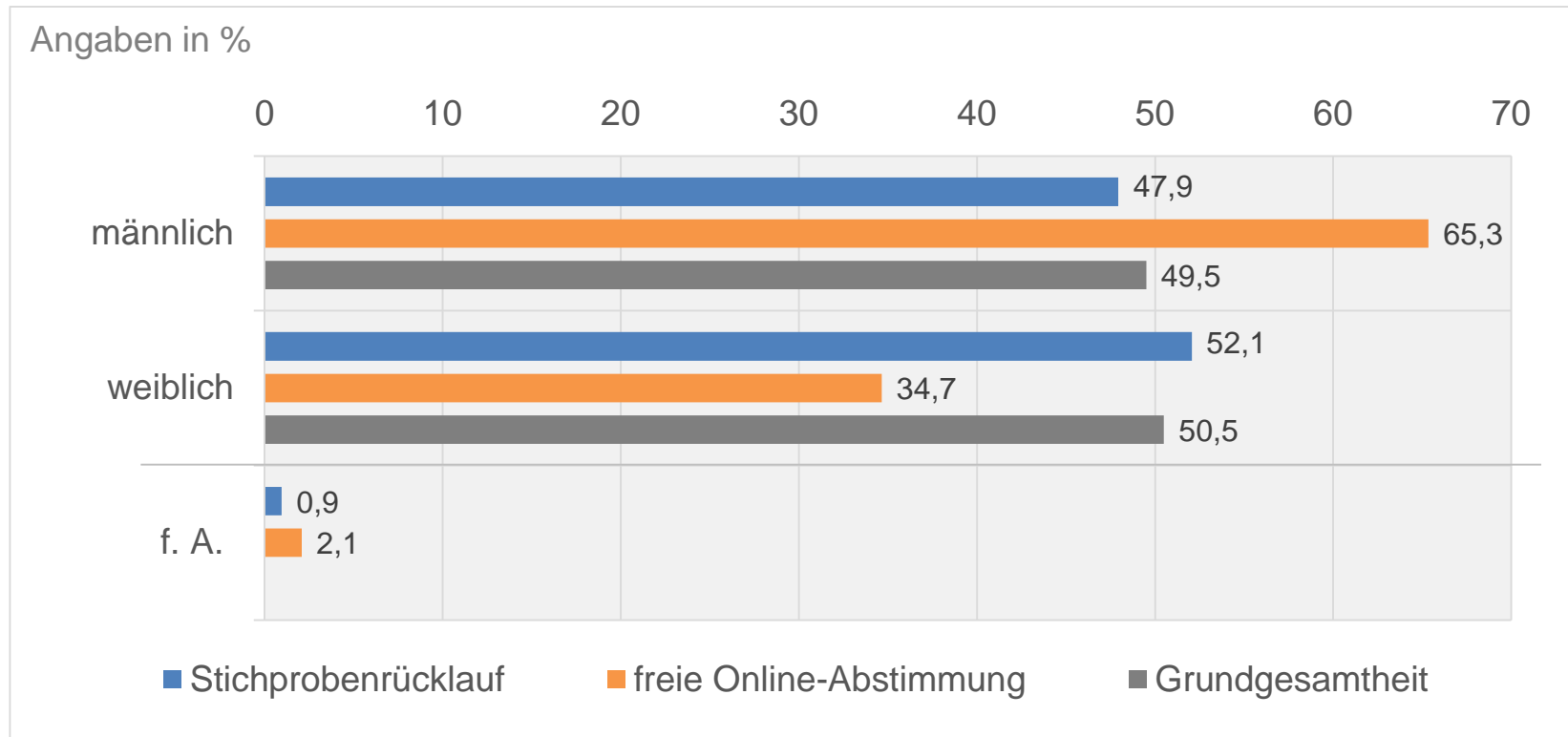
2. Beschreibung des Teilnehmerkreises

Zusammensetzung nach Wohnort



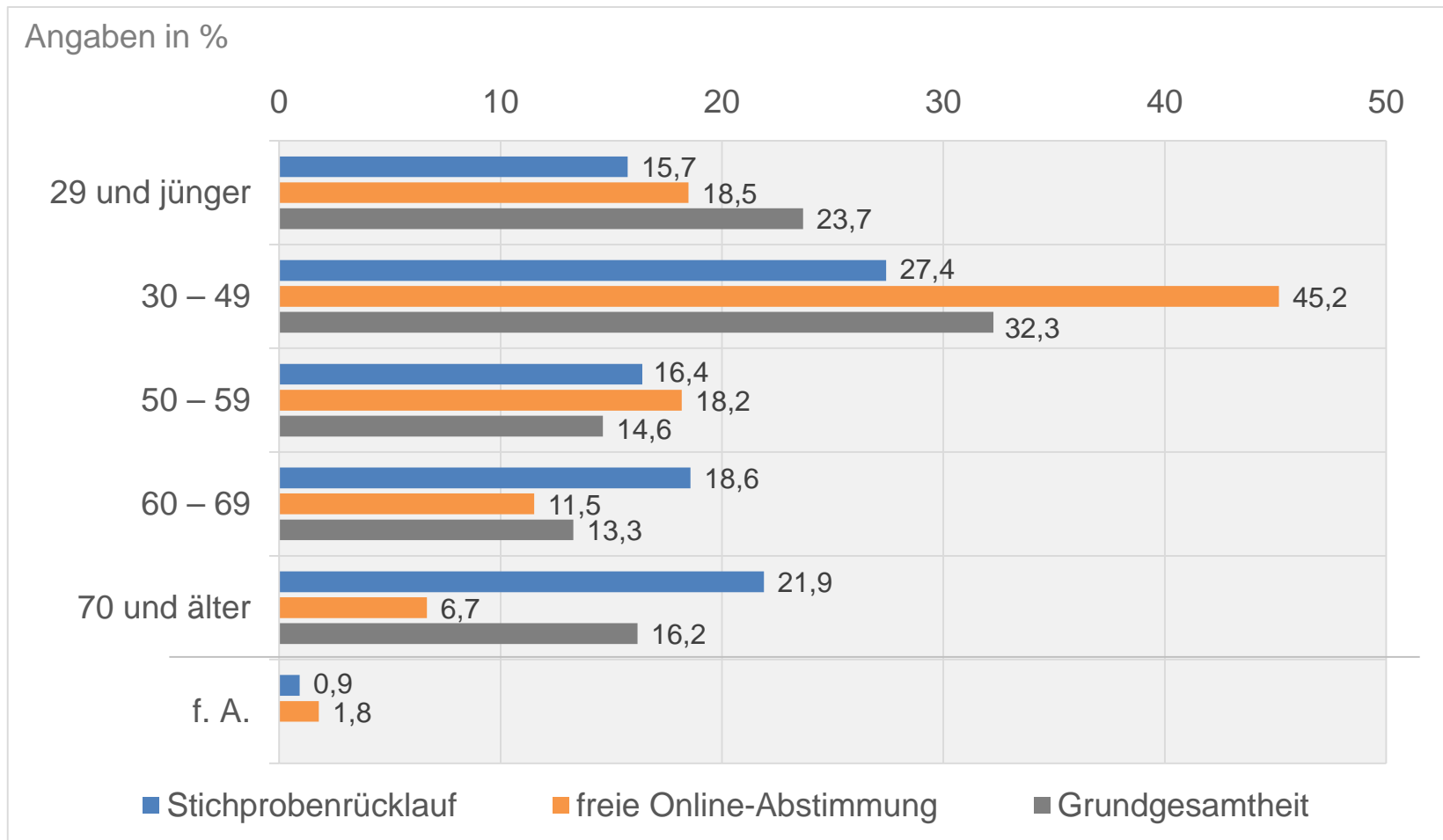
2. Beschreibung des Teilnehmerkreises

Zusammensetzung nach Geschlecht



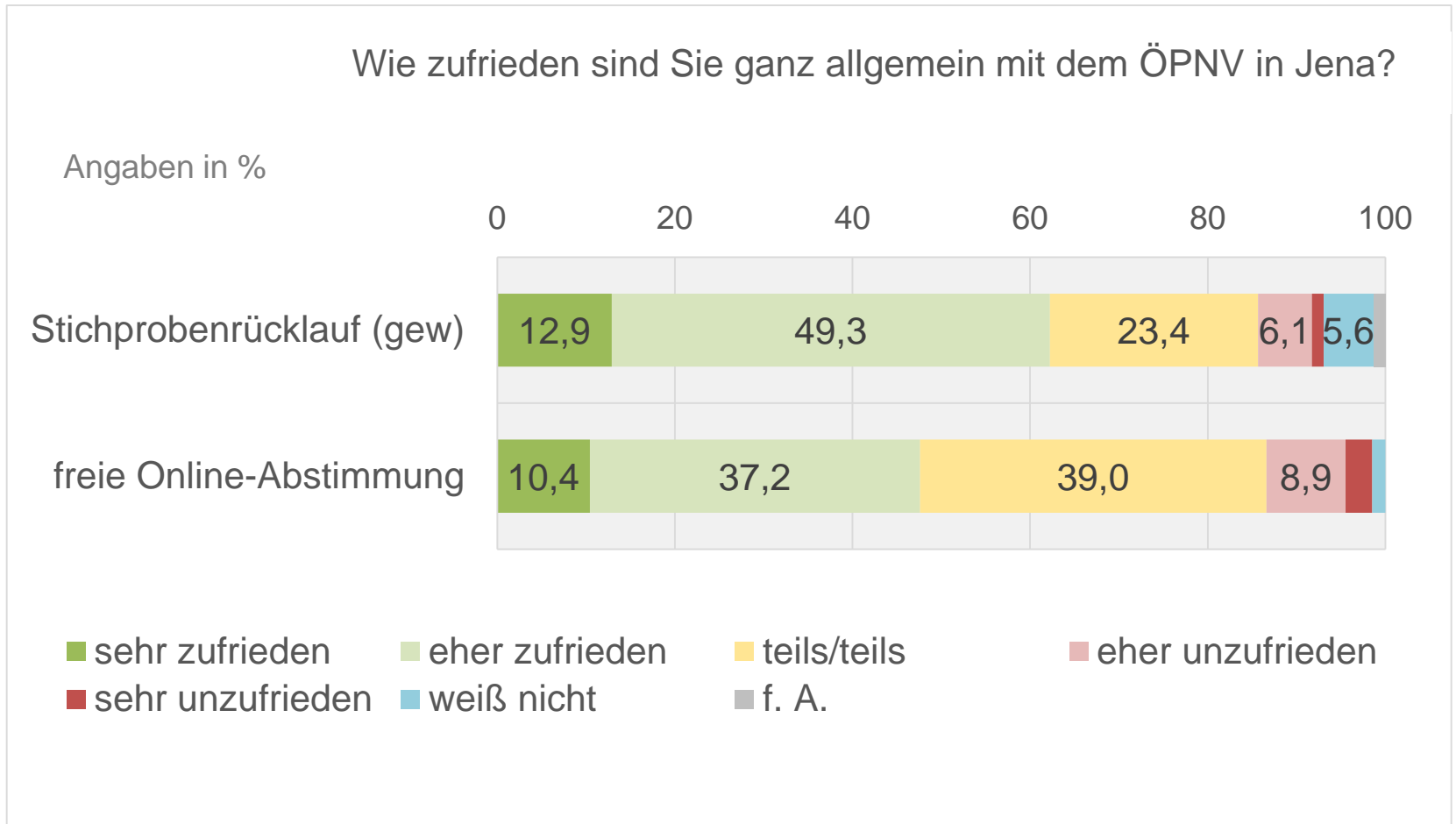
2. Beschreibung des Teilnehmerkreises

Zusammensetzung nach Altersgruppe



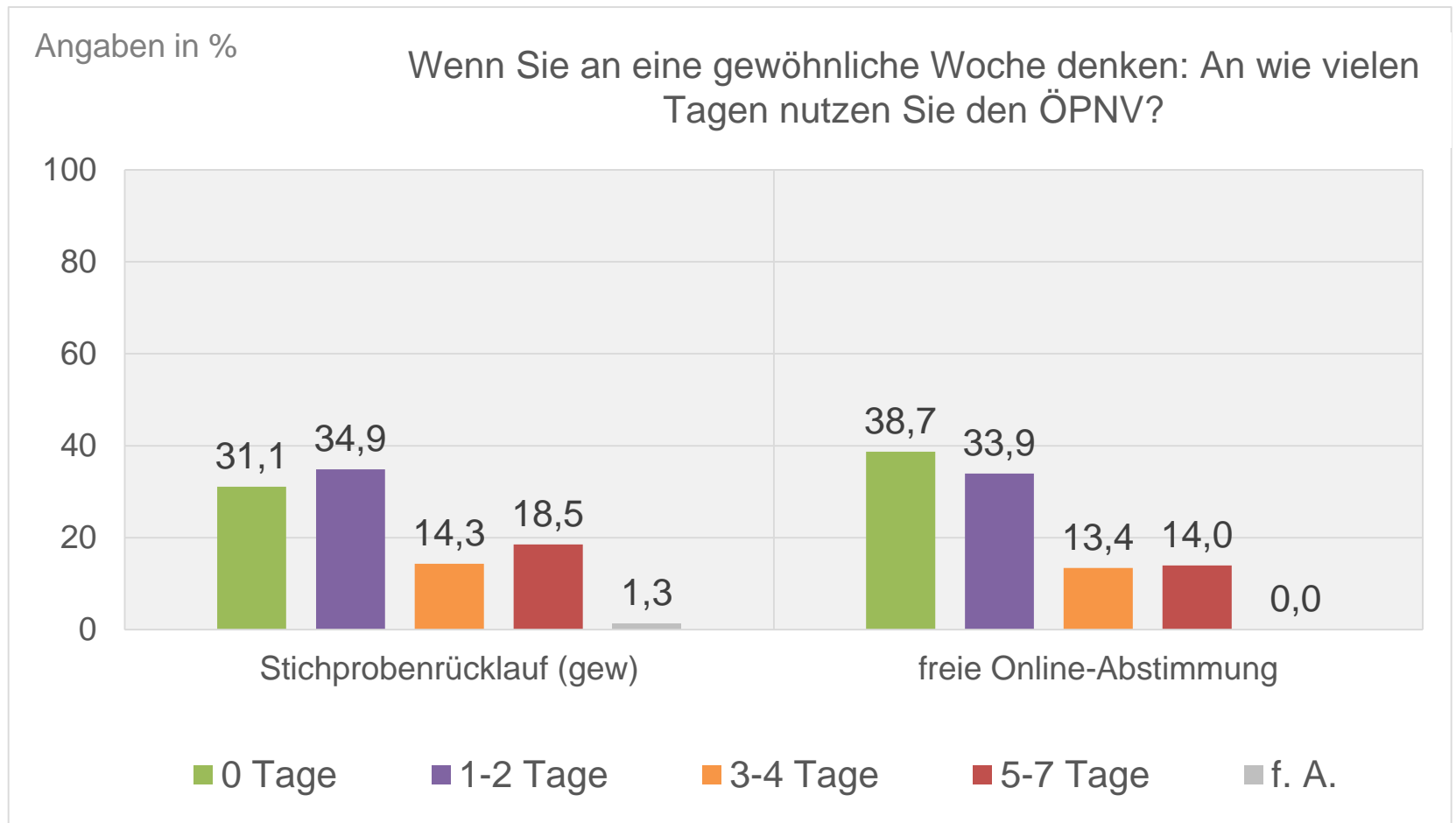
3. Ergebnisse der Befragung

3.1 Zufriedenheit mit dem ÖPNV



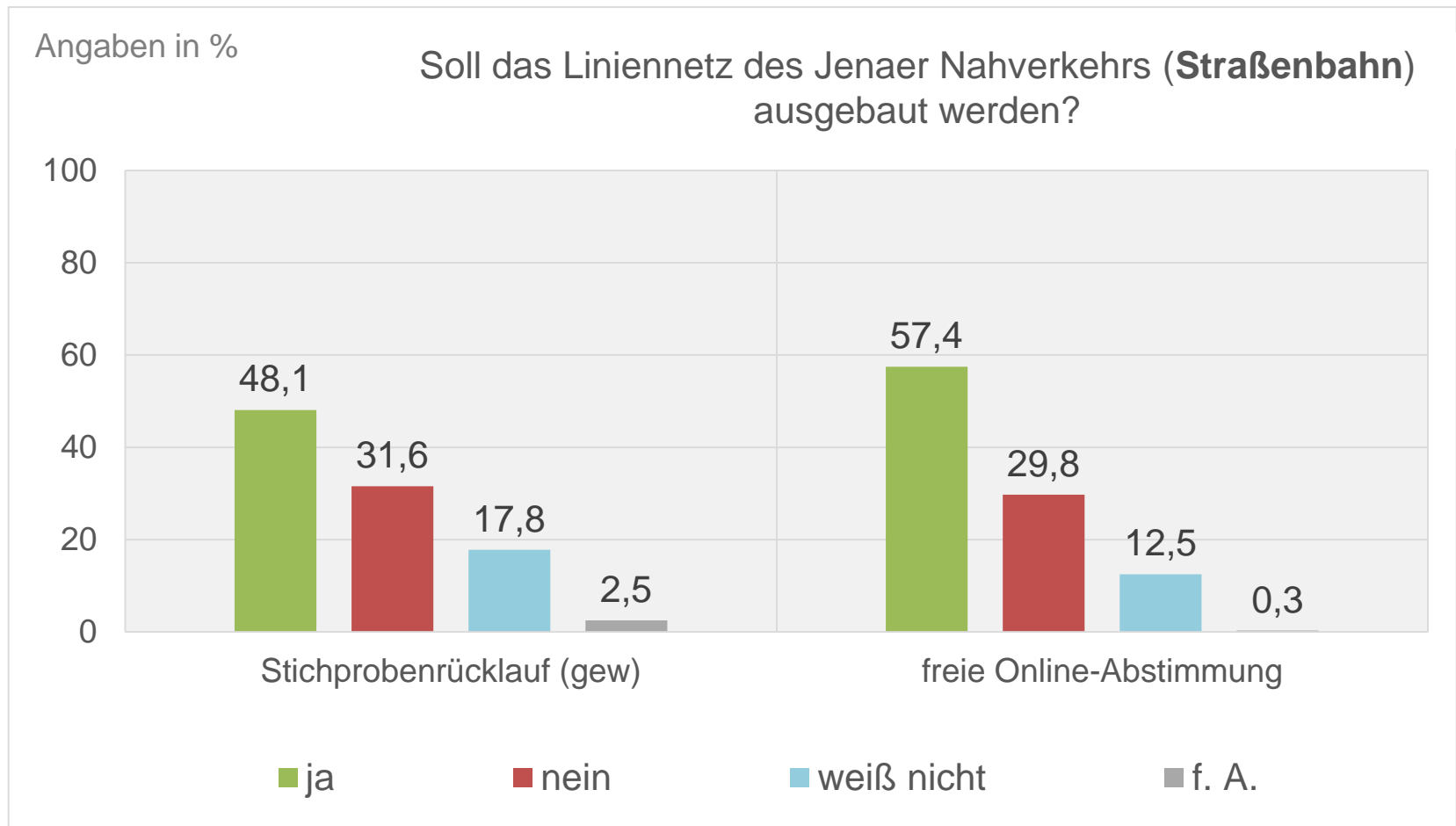
3. Ergebnisse der Befragung

3.2 Nutzung des ÖPNV



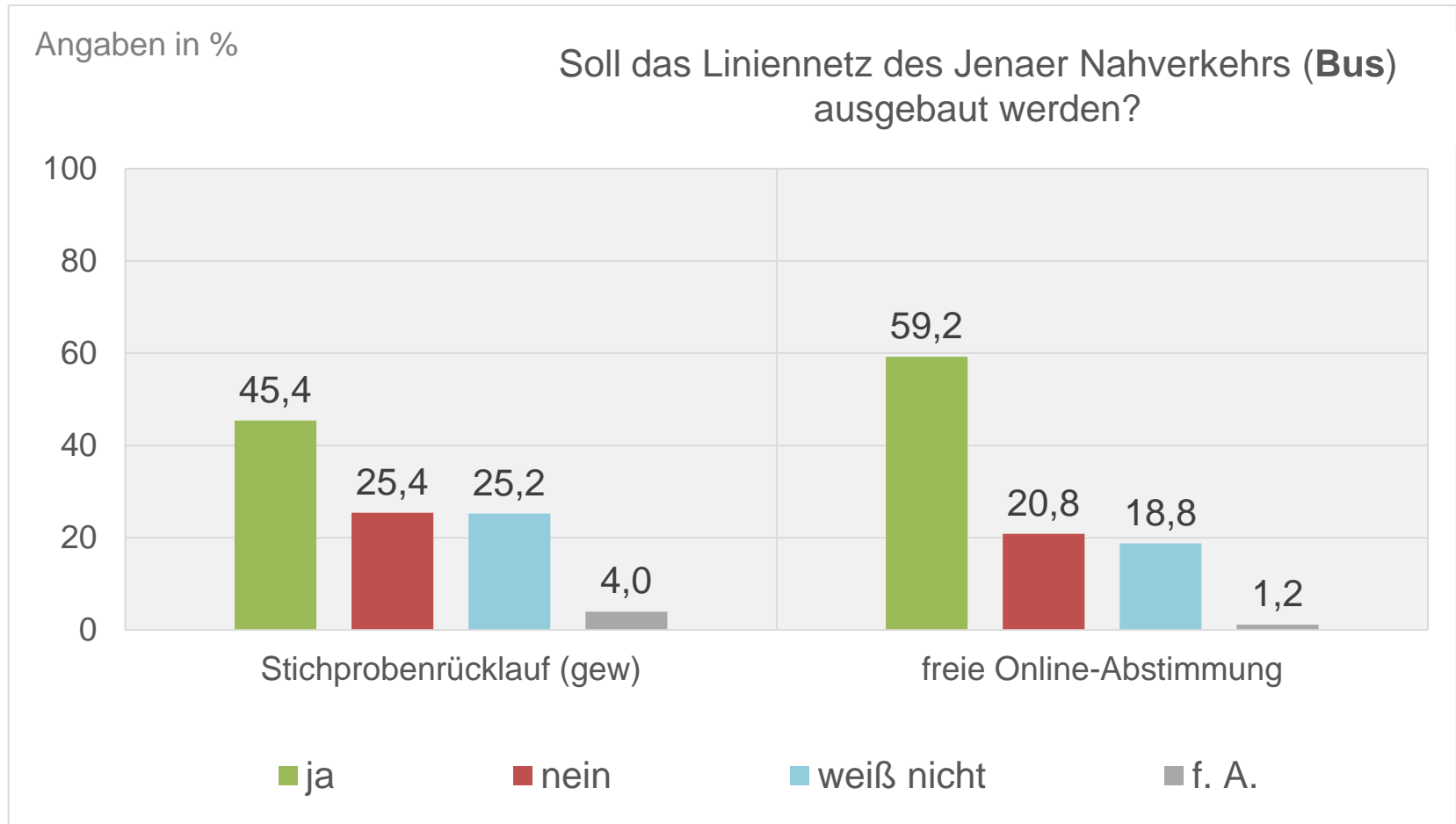
3. Ergebnisse der Befragung

3.3 Ausbau des Liniennetzes



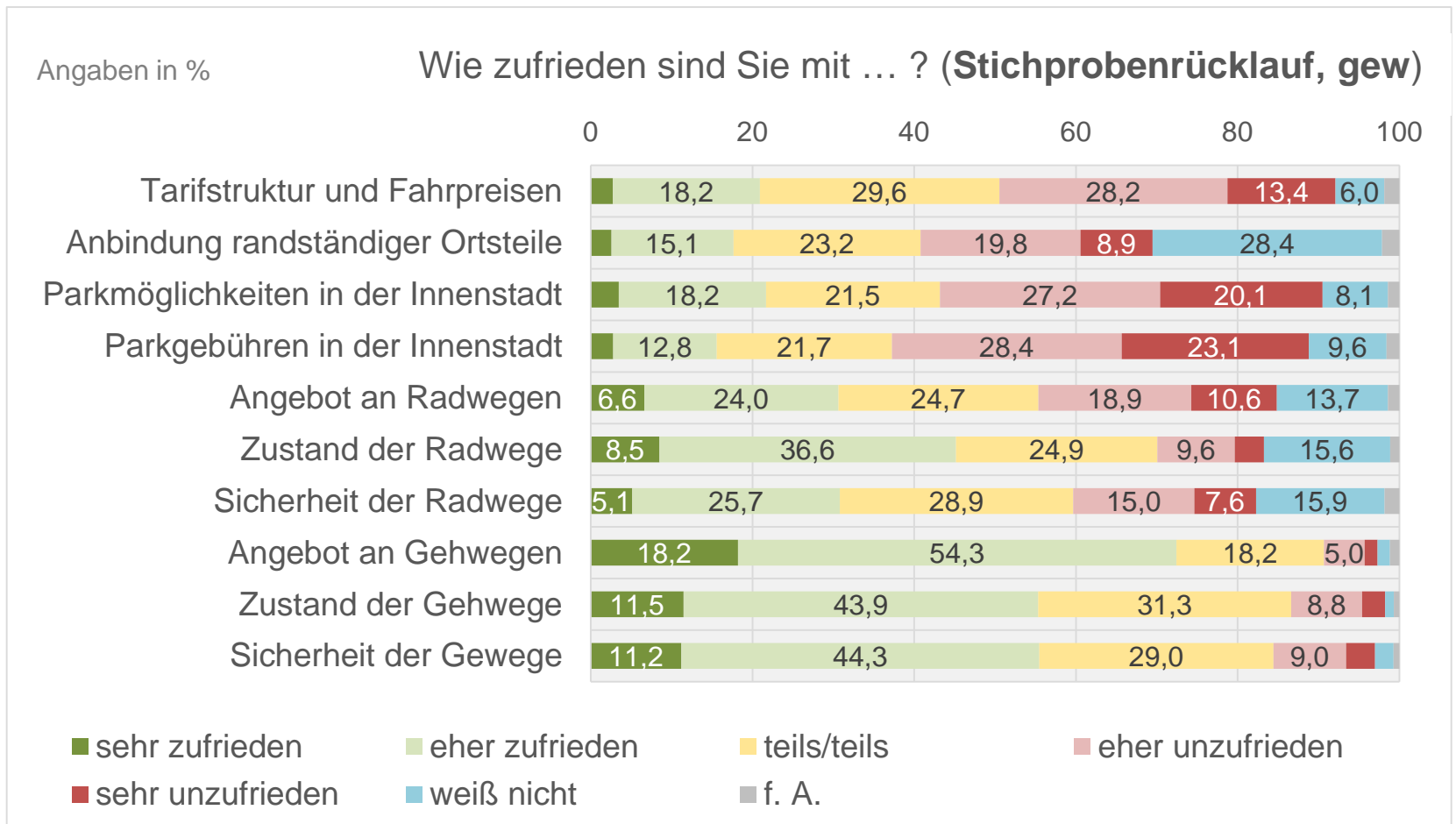
3. Ergebnisse der Befragung

3.3 Ausbau des Liniennetzes



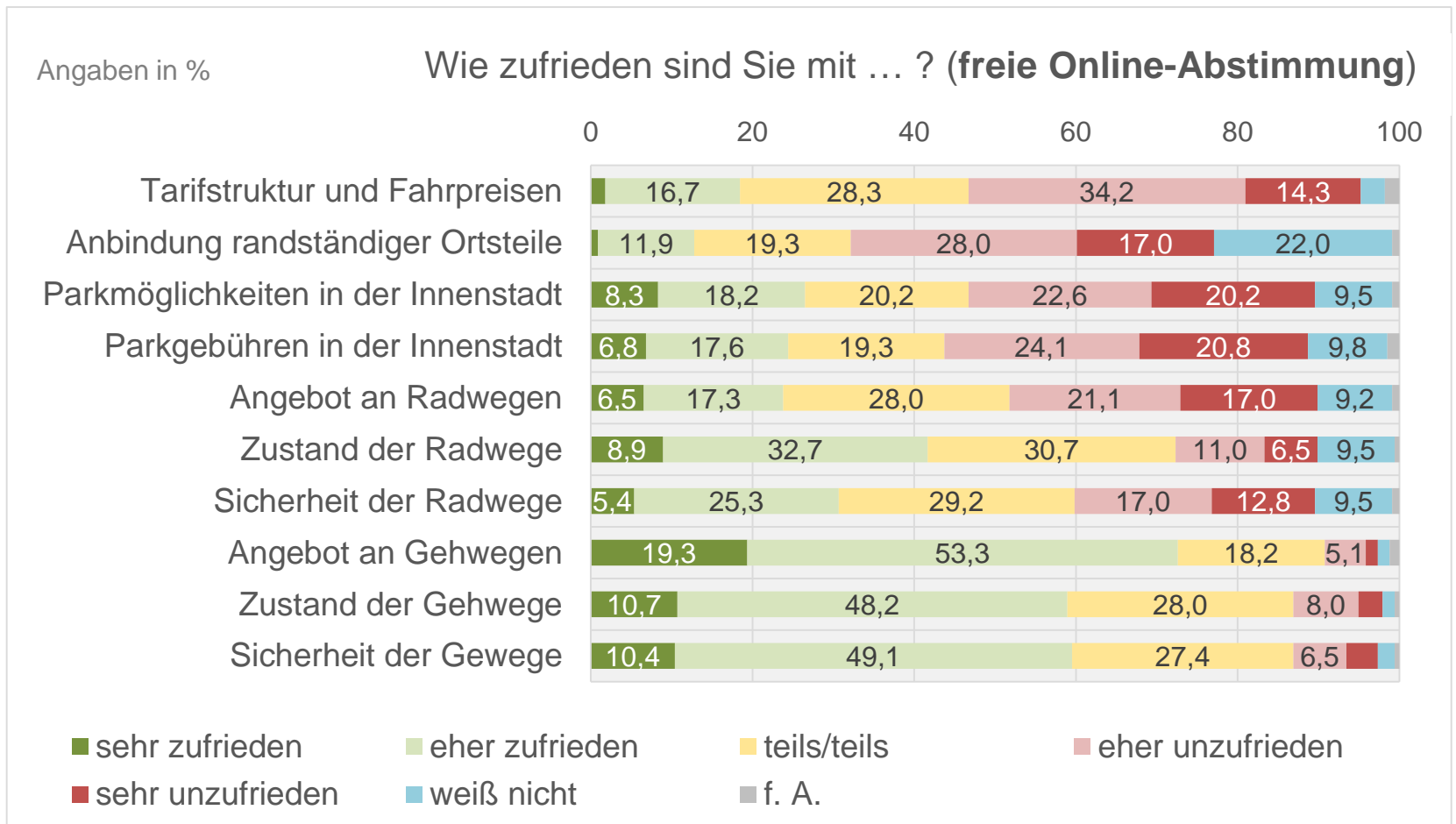
3. Ergebnisse der Befragung

3.4 Zufriedenheit bzgl. spezieller Aspekte



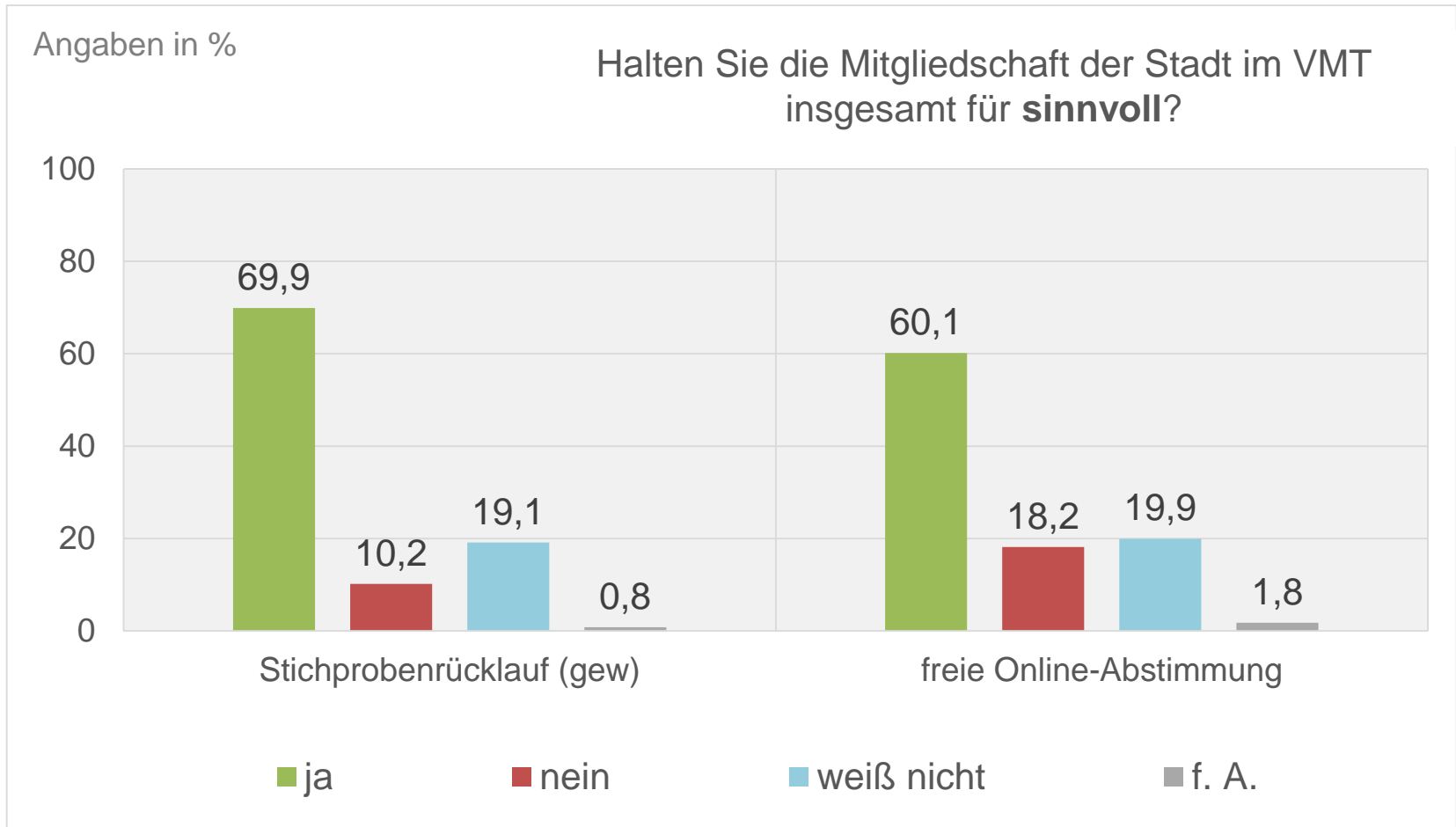
3. Ergebnisse der Befragung

3.4 Zufriedenheit bzgl. spezieller Aspekte



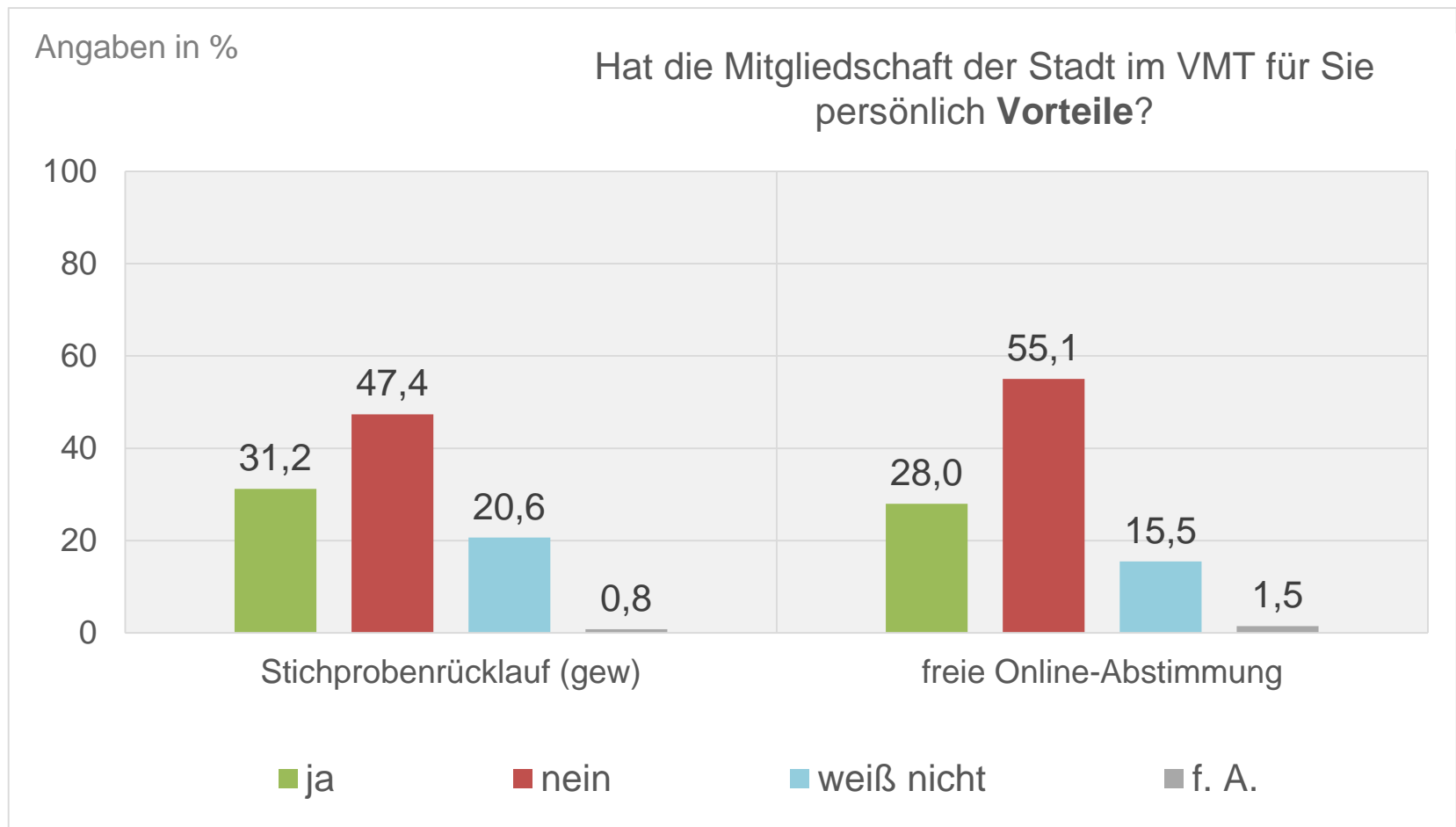
3. Ergebnisse der Befragung

3.5 Mitgliedschaft im VMT



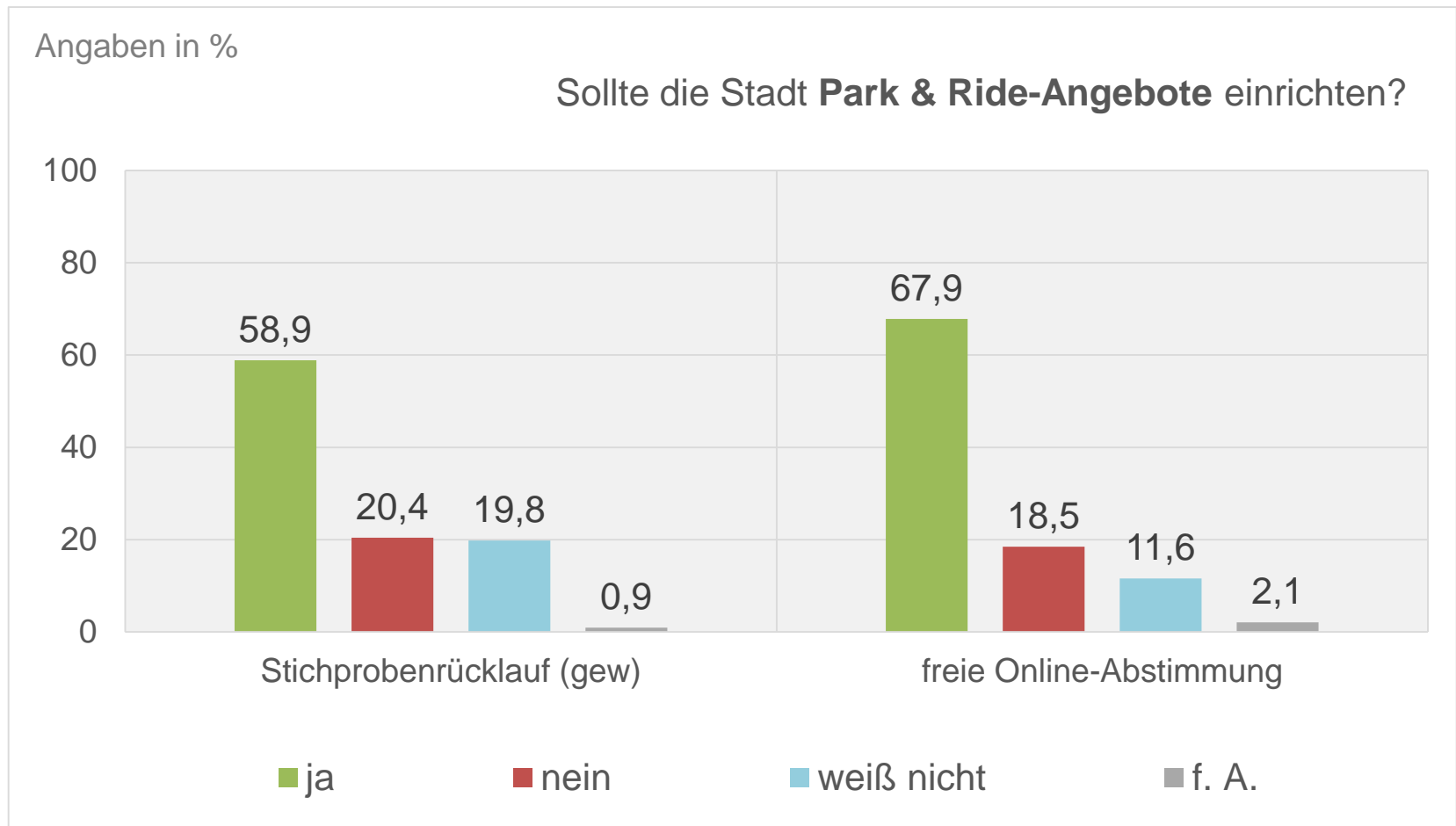
3. Ergebnisse der Befragung

3.5 Mitgliedschaft im VMT



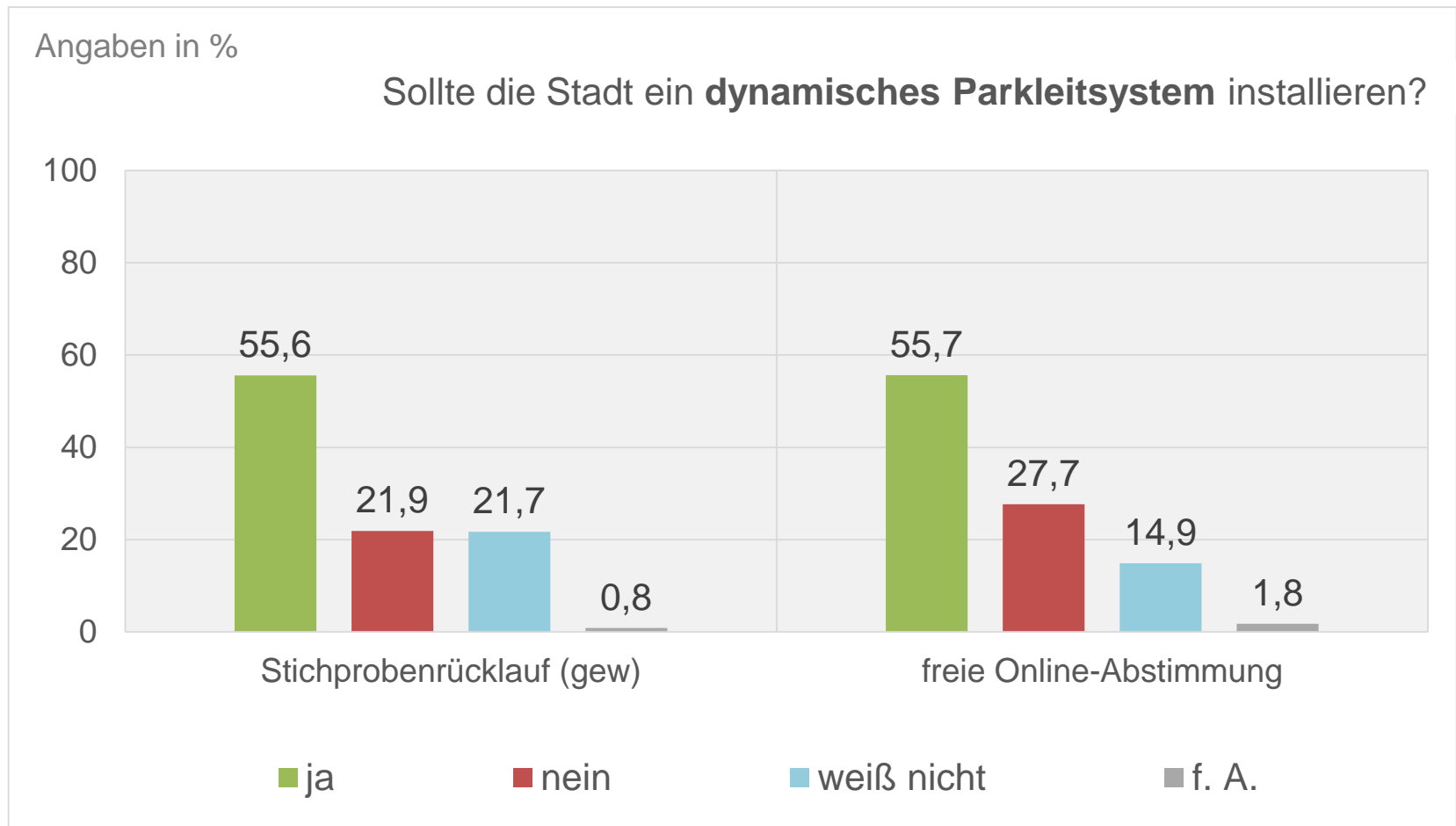
3. Ergebnisse der Befragung

3.6 Parkangebote



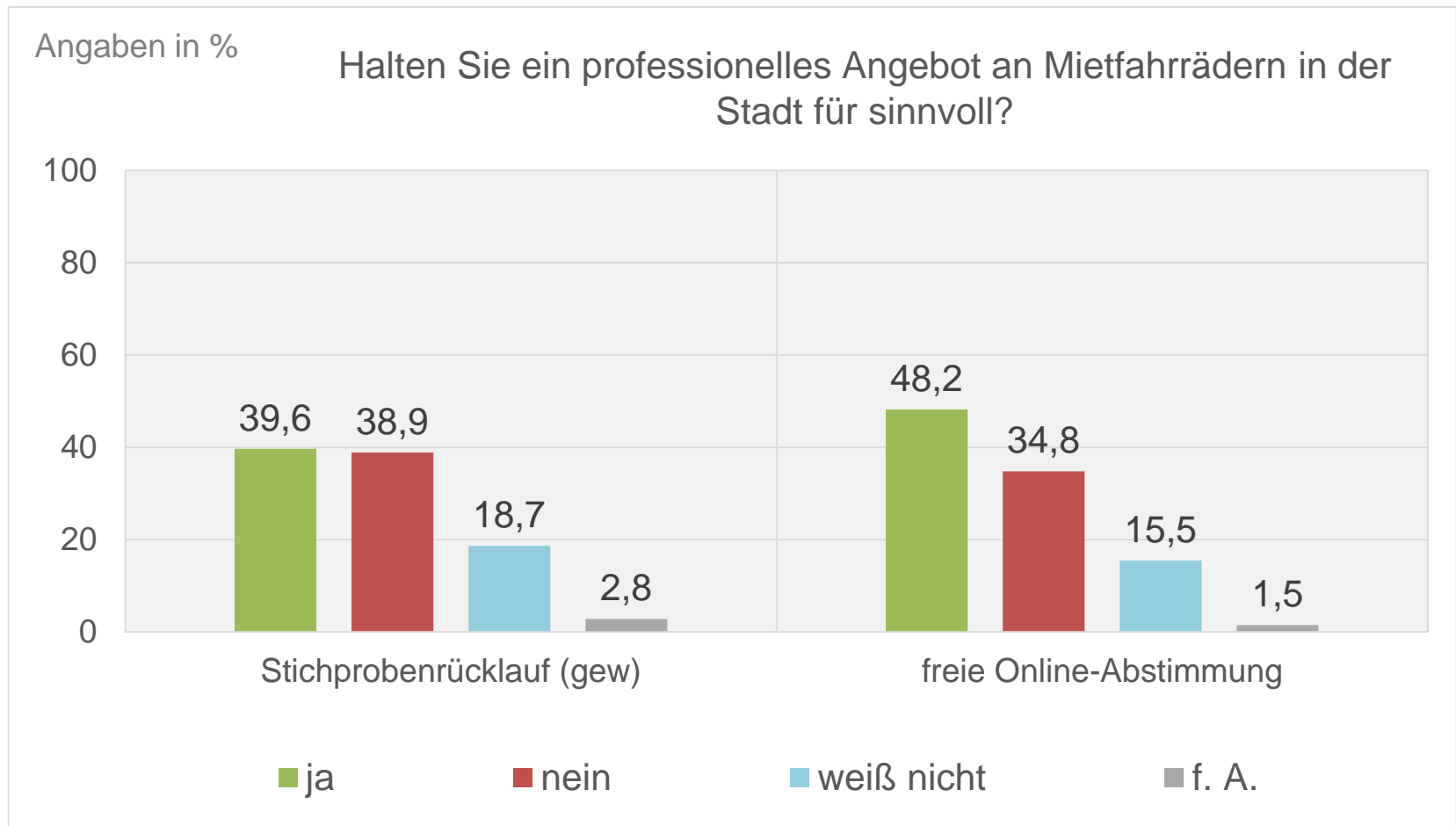
3. Ergebnisse der Befragung

3.6 Parkangebote



3. Ergebnisse der Befragung

3.7 Mietfahräder



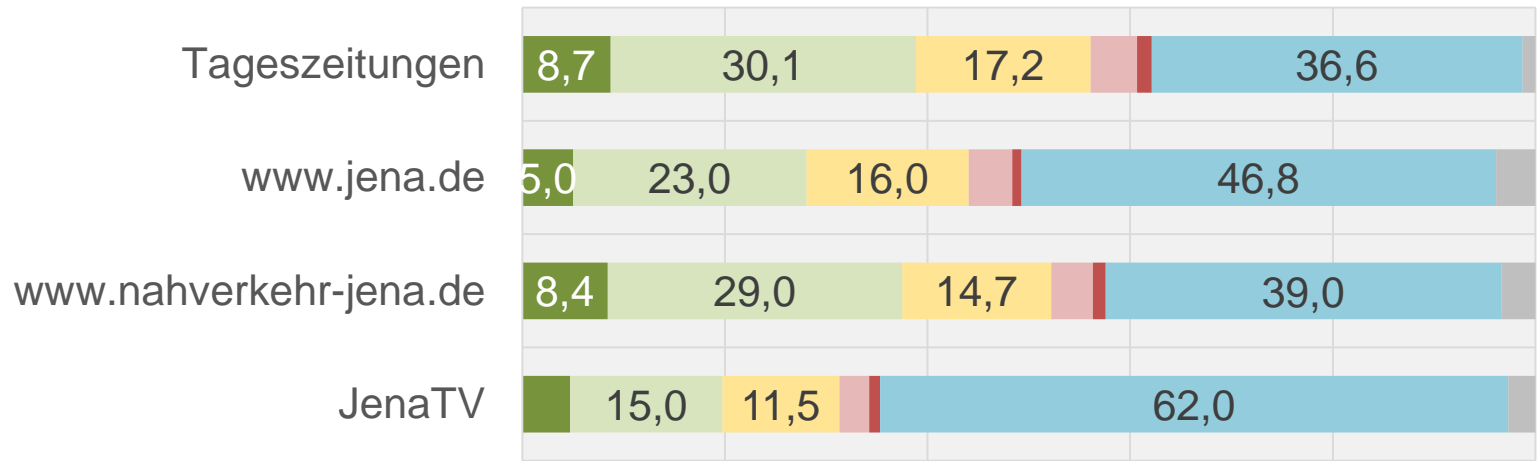
3. Ergebnisse der Befragung

3.8 Zufriedenheit mit Informationen zum Verkehrsgeschehen

Wie zufrieden sind Sie mit der Qualität der Informationen zu den Angeboten/Änderungen/Neuigkeiten im Verkehrsgeschehen? (**Stichprobenrücklauf, gew**)

Angaben in %

0 20 40 60 80 100



■ sehr zufrieden ■ eher zufrieden ■ teils/teils ■ eher unzufrieden
■ sehr unzufrieden ■ weiß nicht ■ f. A.

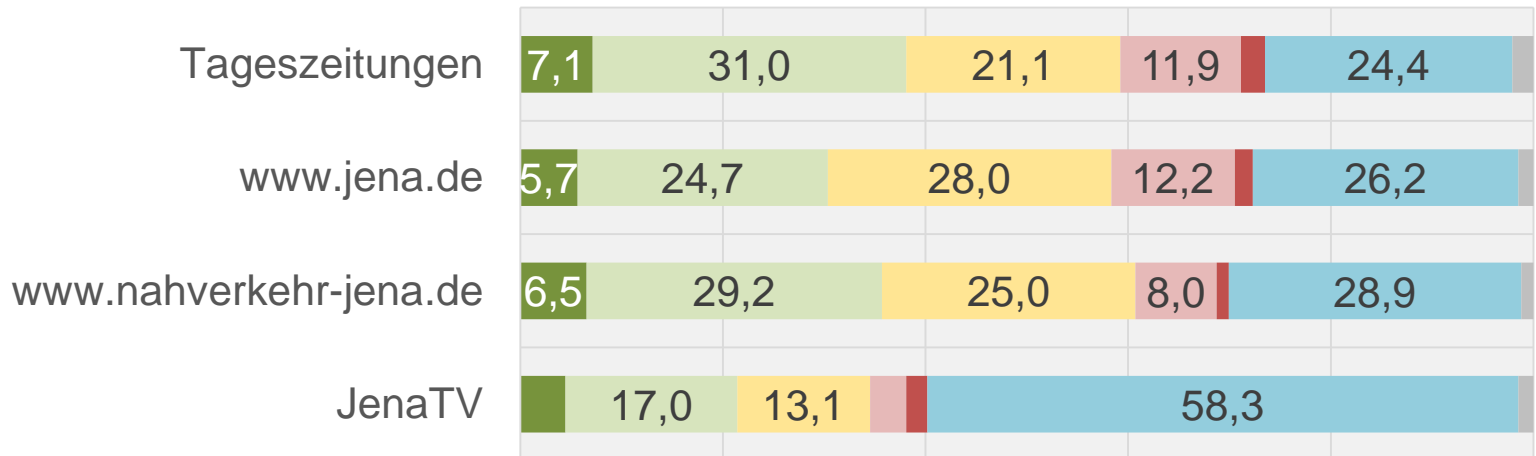
3. Ergebnisse der Befragung

3.8 Zufriedenheit mit Informationen zum Verkehrsgeschehen

Wie zufrieden sind Sie mit der Qualität der Informationen zu den Angeboten/Änderungen/Neuigkeiten im Verkehrsgeschehen? (**freie Online-Abstimmung**)

Angaben in %

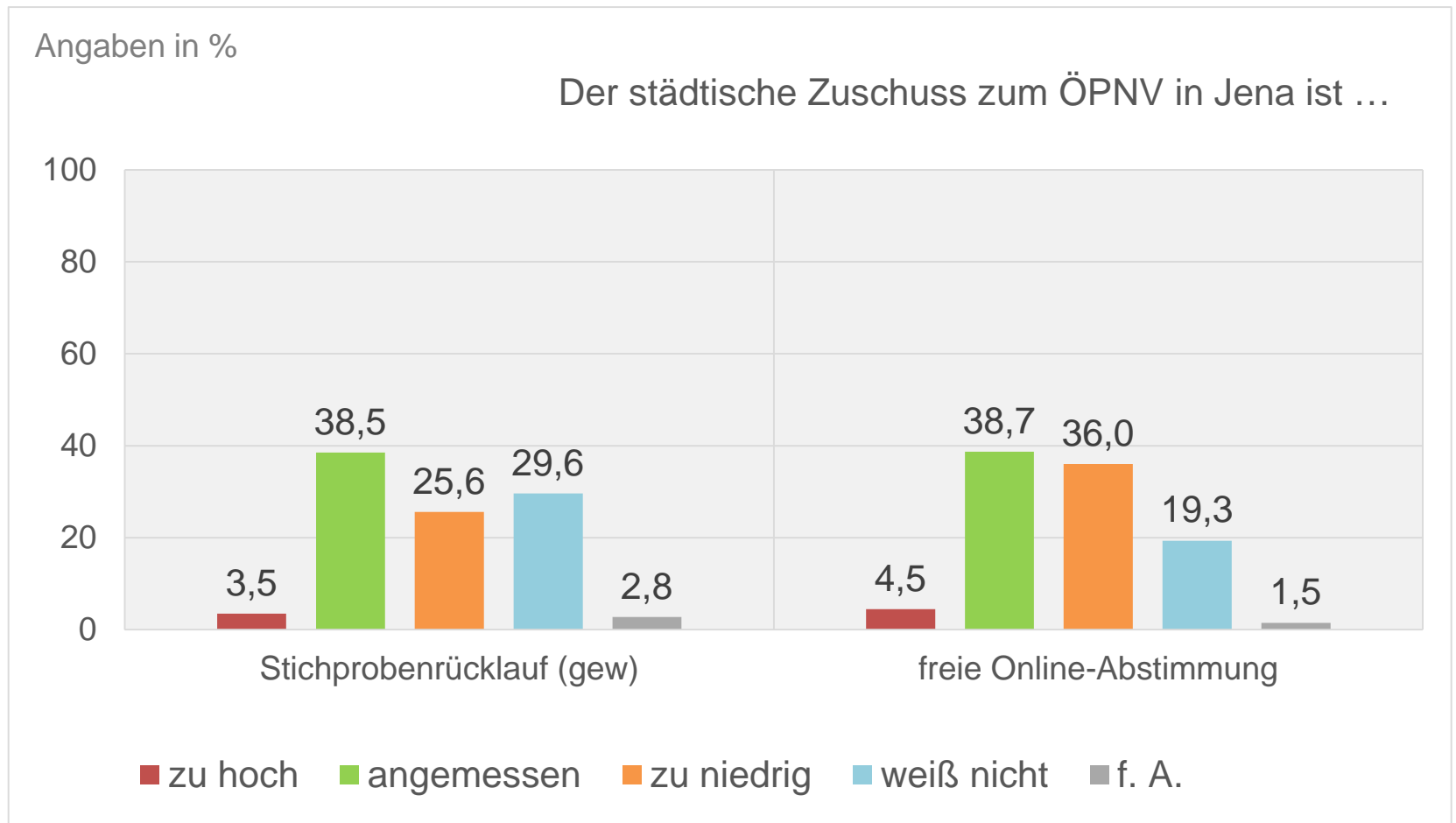
0 20 40 60 80 100



■ sehr zufrieden ■ eher zufrieden ■ teils/teils ■ eher unzufrieden
■ sehr unzufrieden ■ weiß nicht ■ f. A.

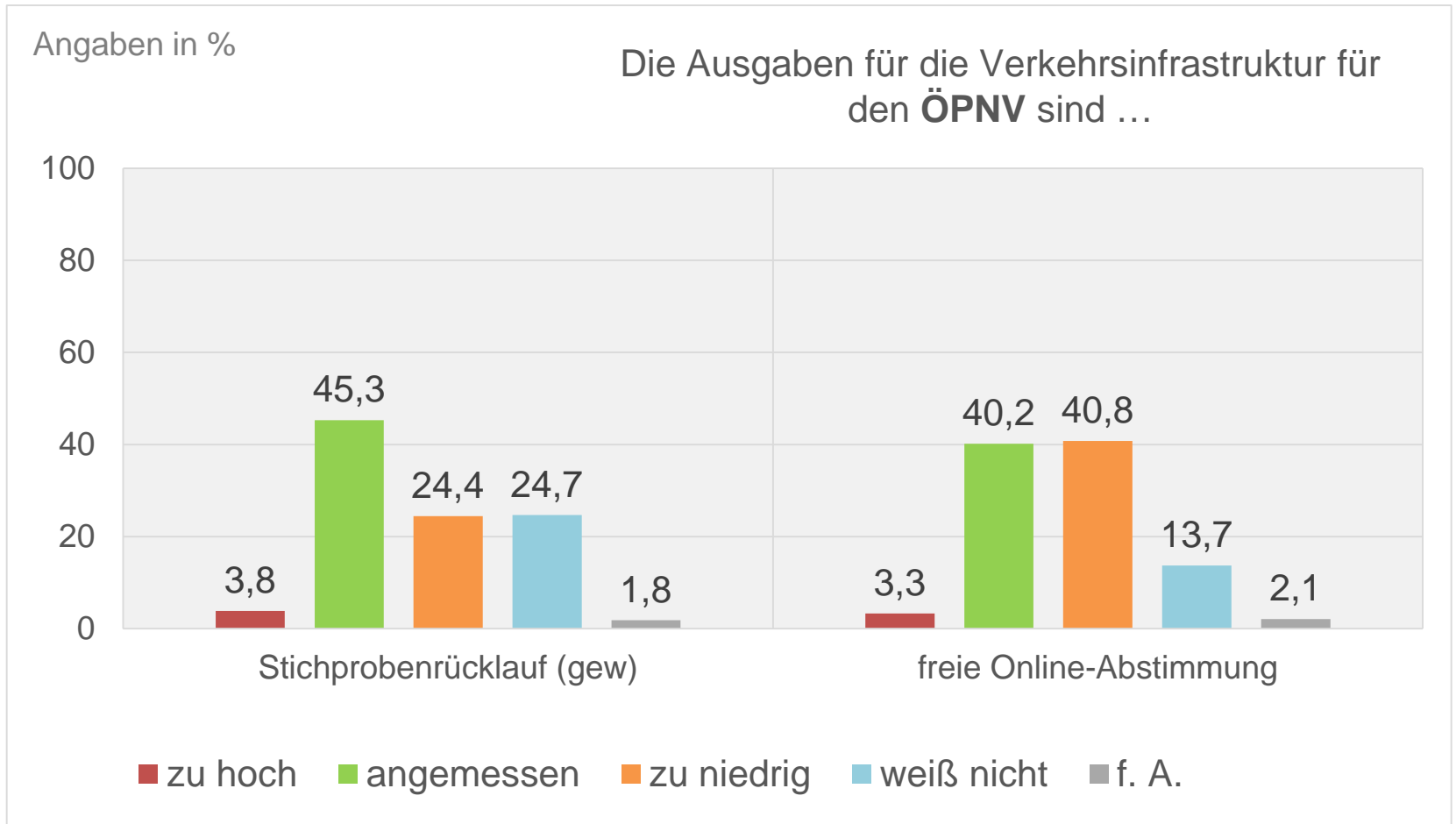
3. Ergebnisse der Befragung

3.9 Städtischer Zuschuss zum ÖPNV



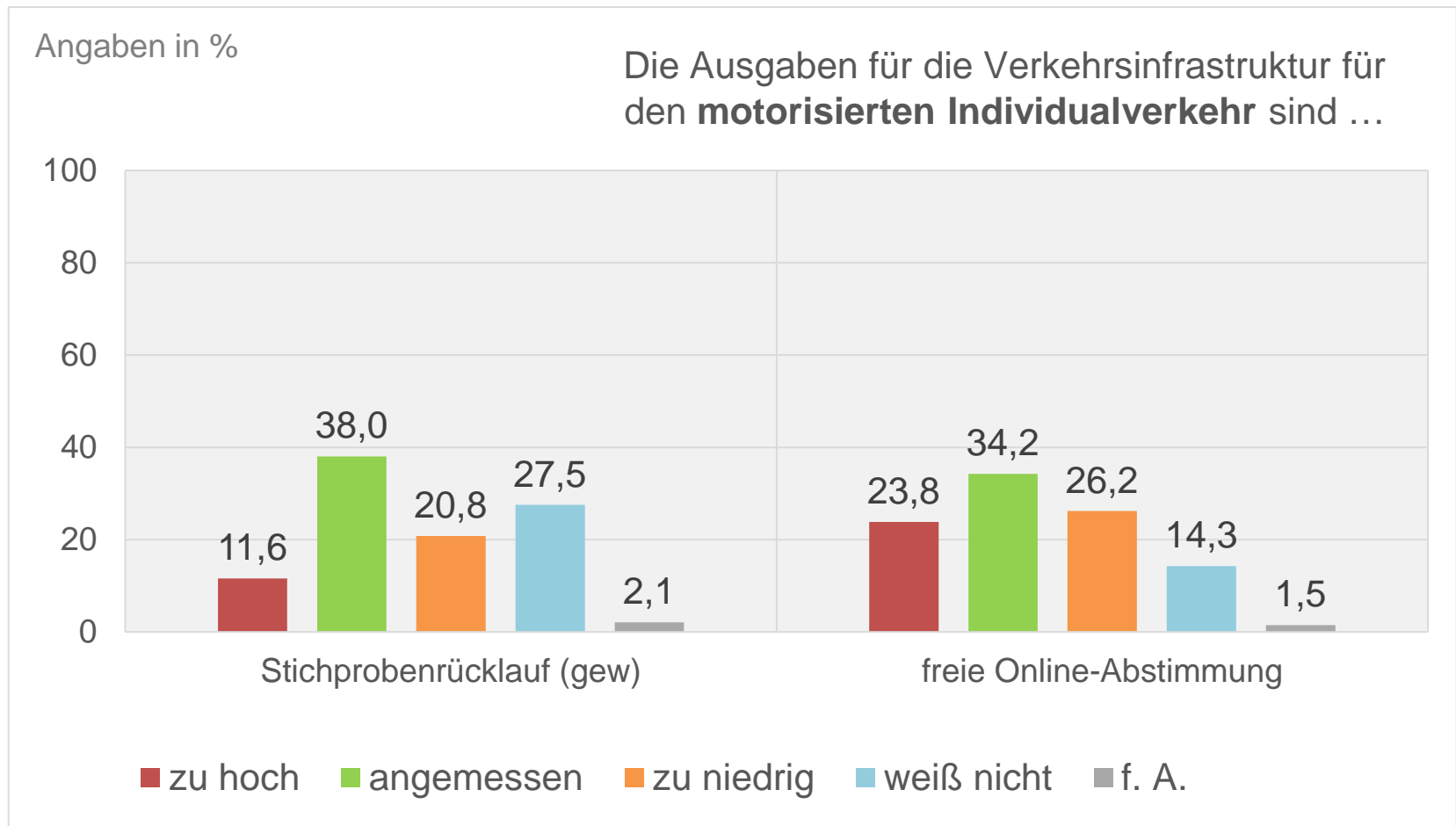
3. Ergebnisse der Befragung

3.10 Ausgaben für Verkehrsinfrastruktur



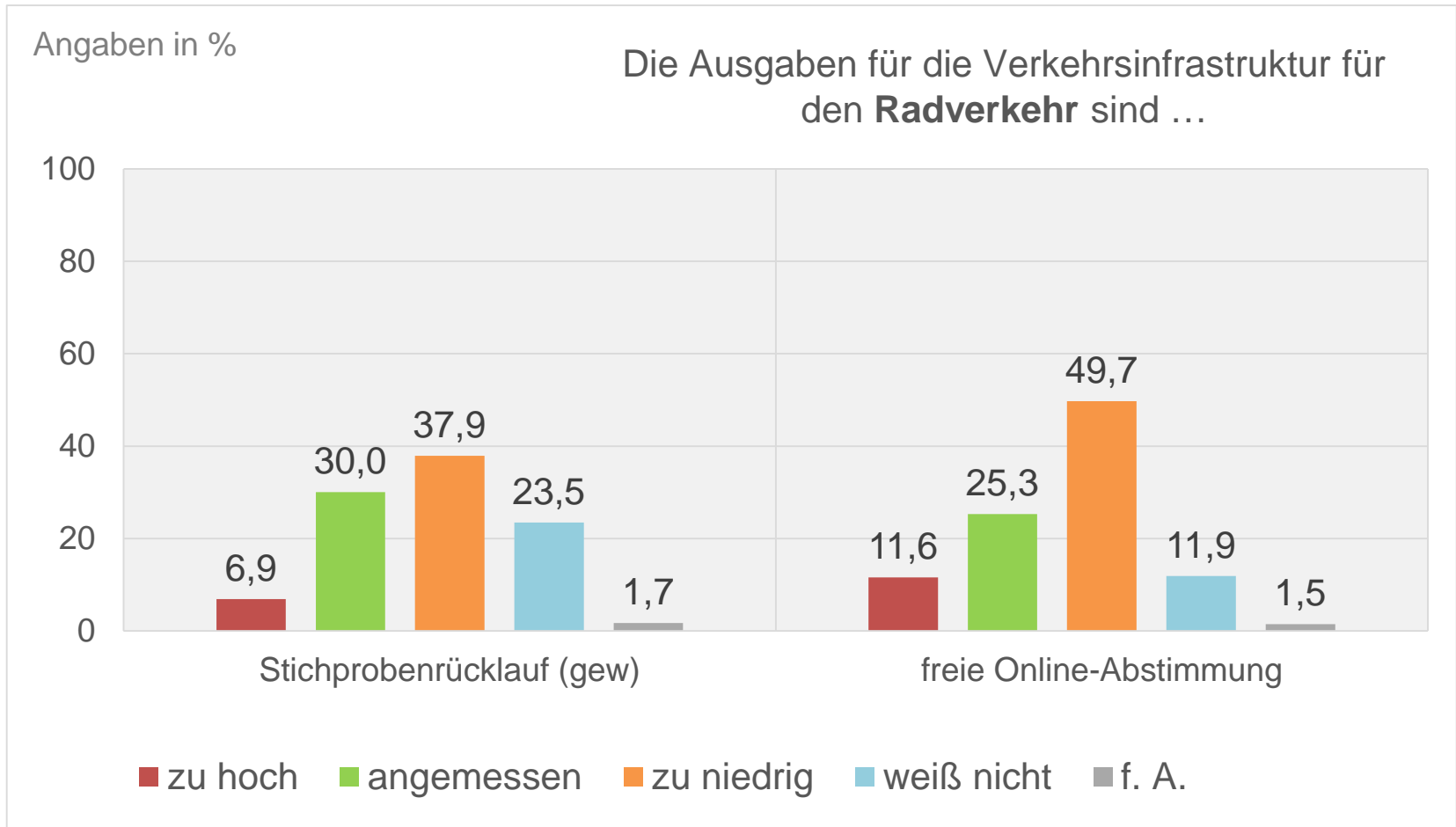
3. Ergebnisse der Befragung

3.10 Ausgaben für Verkehrsinfrastruktur



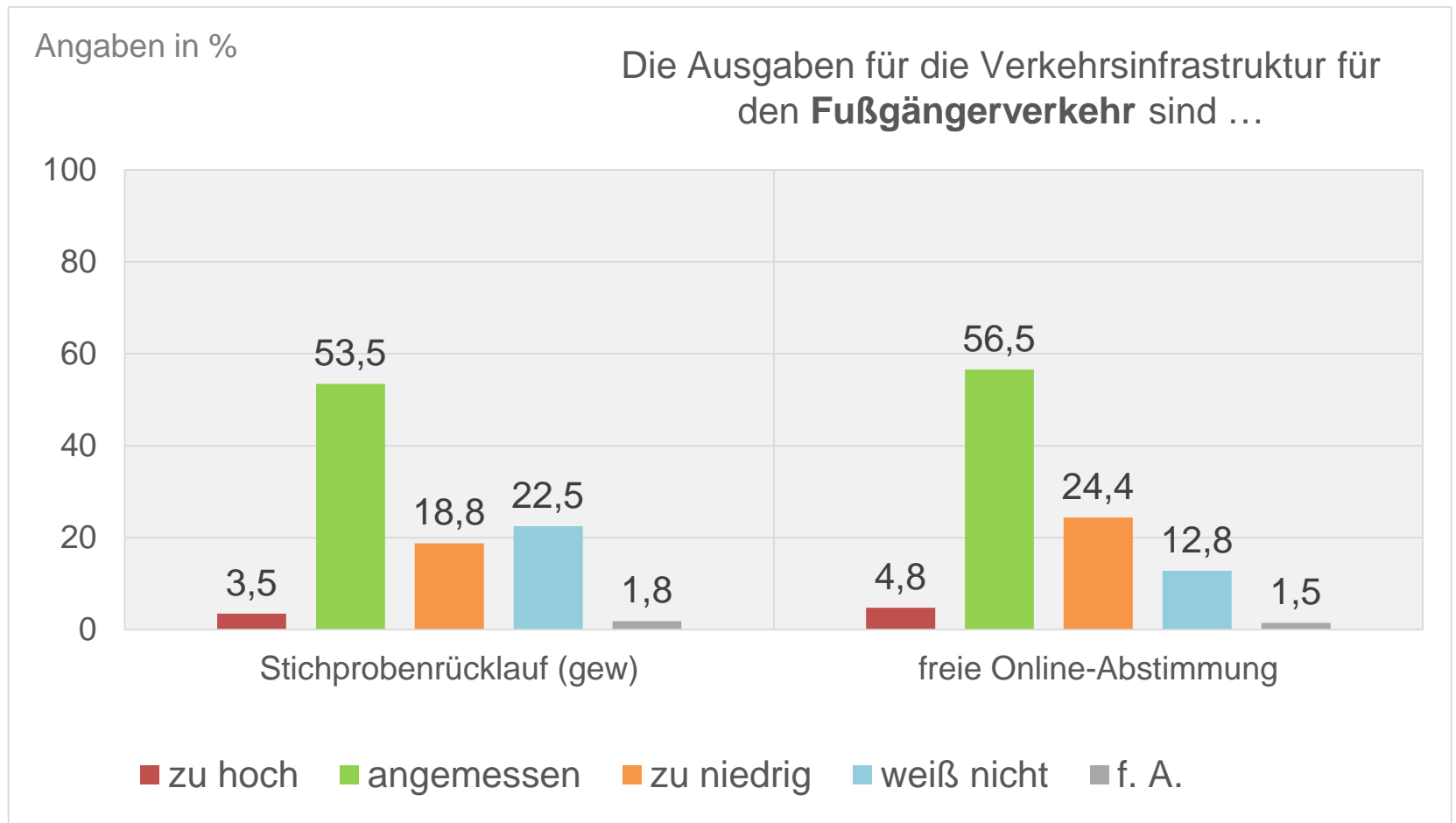
3. Ergebnisse der Befragung

3.10 Ausgaben für Verkehrsinfrastruktur



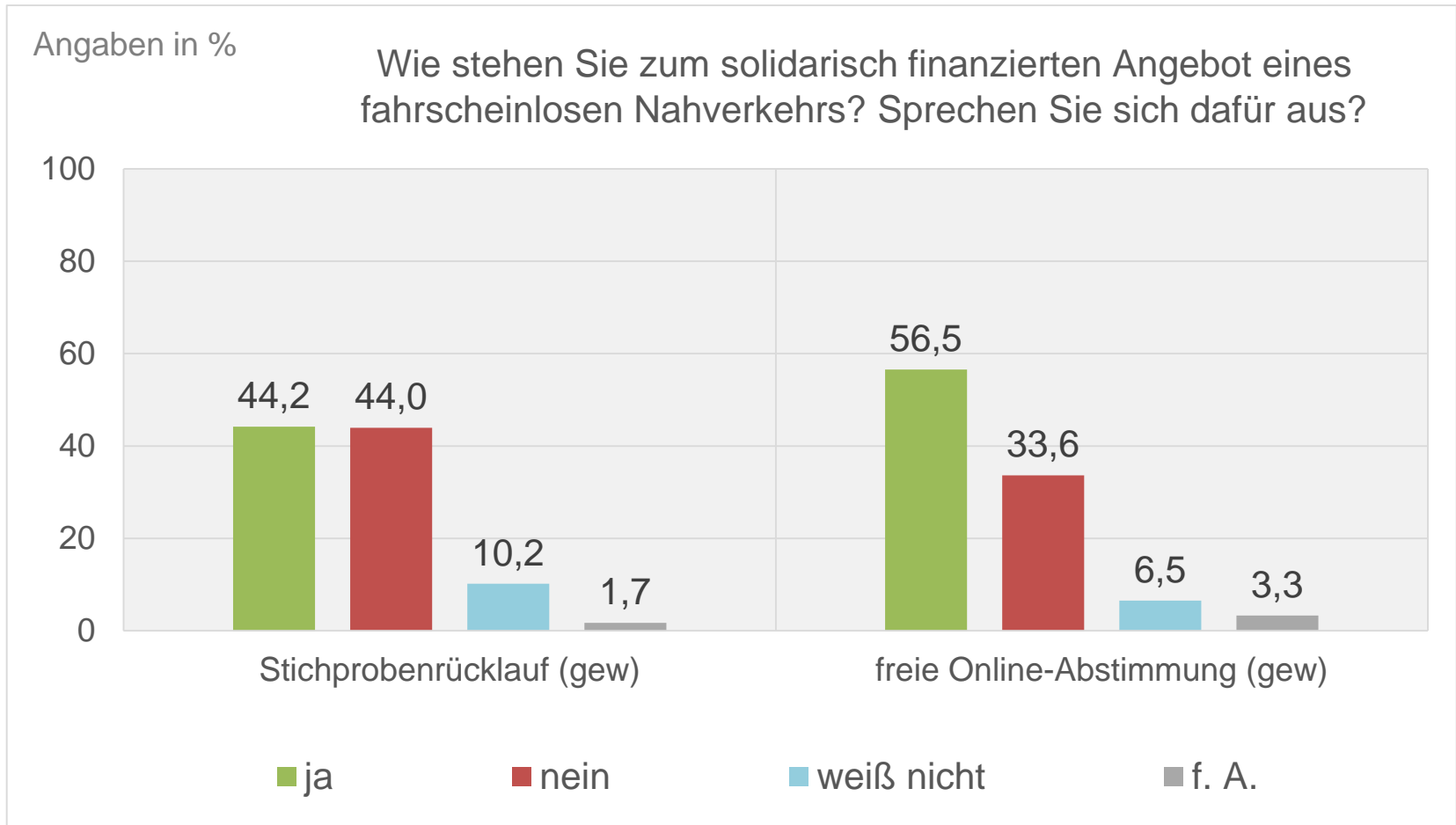
3. Ergebnisse der Befragung

3.10 Ausgaben für Verkehrsinfrastruktur



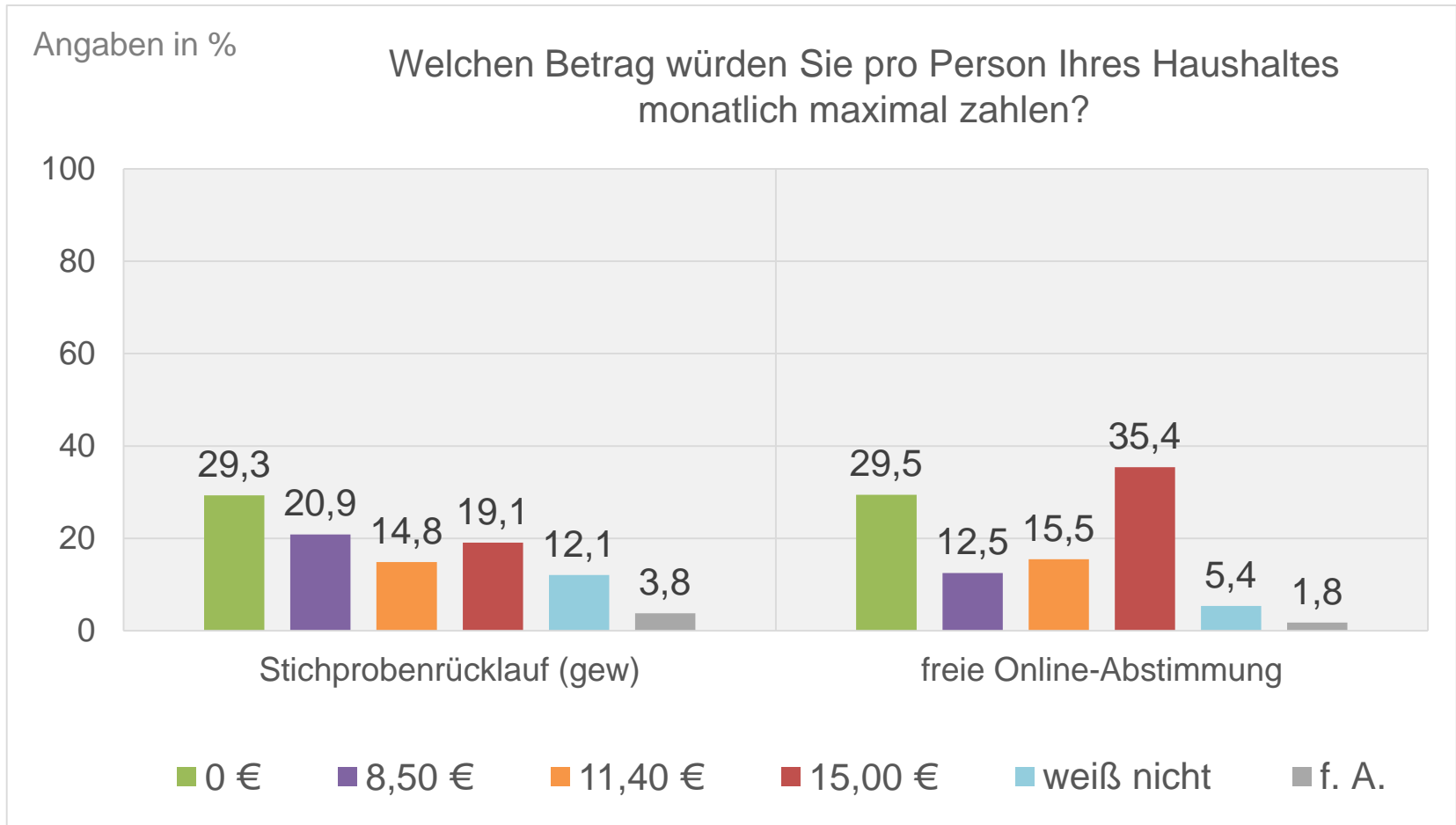
3. Ergebnisse der Befragung

3.11 Fahrscheinloser Nahverkehr



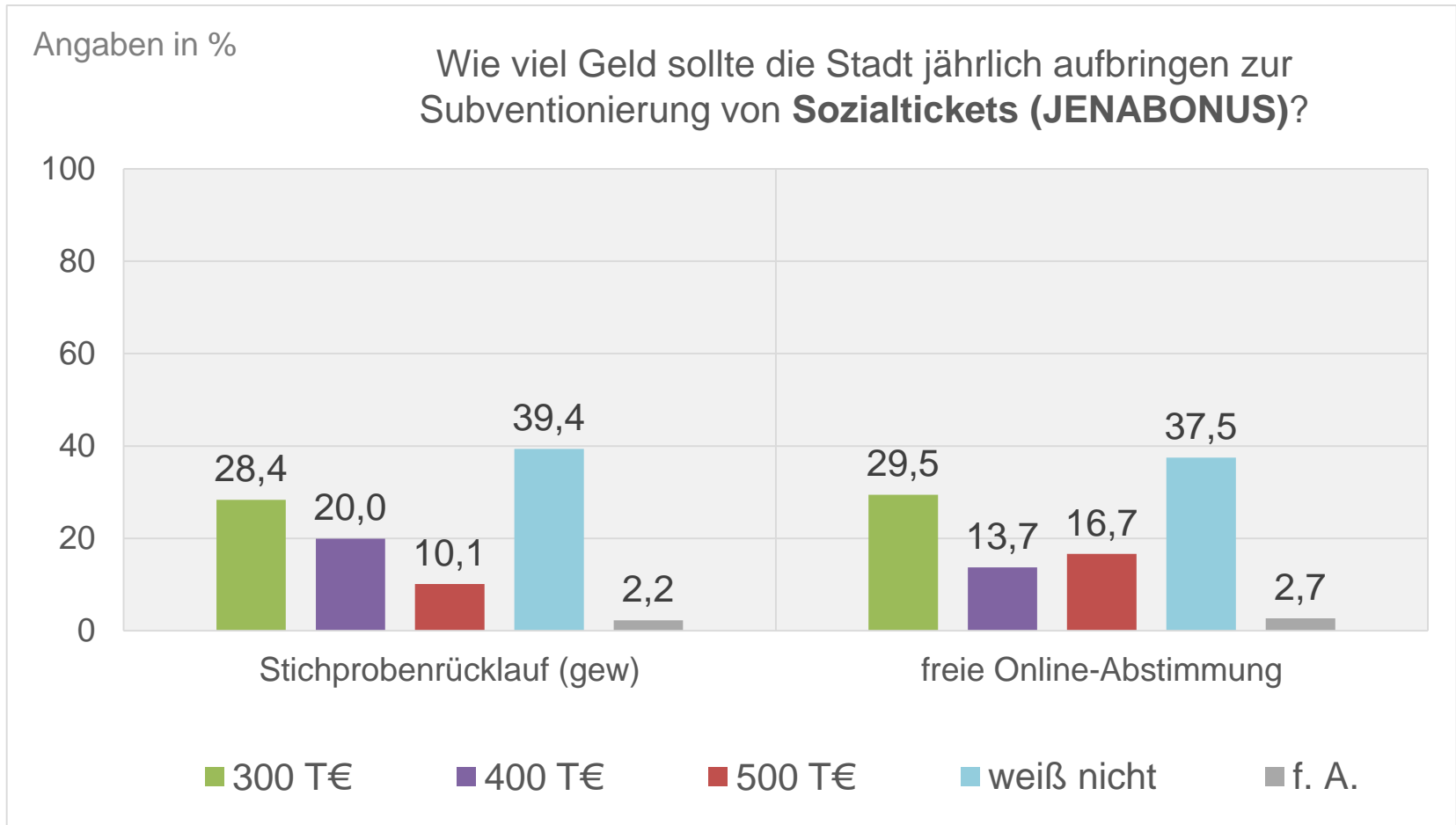
3. Ergebnisse der Befragung

3.11 Fahrscheinloser Nahverkehr



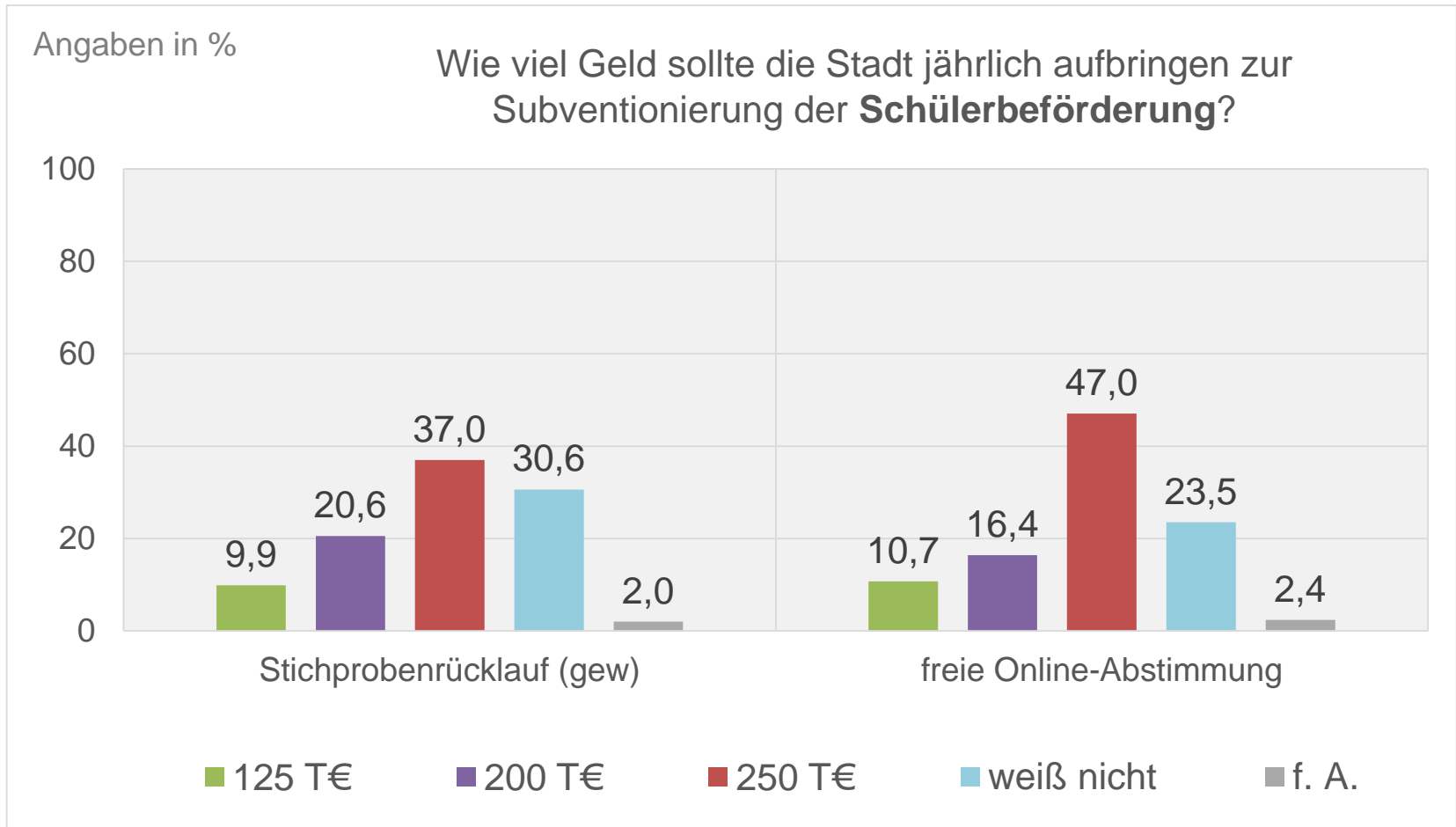
3. Ergebnisse der Befragung

3.12 Subventionierung



3. Ergebnisse der Befragung

3.12 Subventionierung



4. Zusammenfassung

- Etwa zwei Drittel der Bürger nutzt den ÖPNV **an weniger als drei Tagen** in der Woche. Mehr als 60% der Bürger sind mit dem ÖPNV **zufrieden**.
- Ein Großteil der Bürger spricht sich für den **Ausbau** des Nahverkehrsliniennetzes aus.
- Mit den Parkmöglichkeiten und Parkgebühren in der Innenstadt sowie mit der Tarifstruktur und den Fahrpreisen des ÖPNV sind relativ viele Bürger **unzufrieden**.
- Die Mitgliedschaft im VMT wird mehrheitlich als **sinnvoll** erachtet, ebenso wie die Einrichtung von Park & Ride-Angeboten und die Installation eines dynamischen Verkehrsleitsystems.
- Die Qualität der Informationen zum Verkehrsgeschehen wird tendenziell als **positiv** bewertet, jedoch gaben auch relativ viele Bürger an, diesen Aspekt **nicht einschätzen** zu können.
- Die Zuschüsse zum ÖPNV sowie die Ausgaben für die Verkehrsinfrastruktur (mit Ausnahme des Radverkehrs) werden überwiegend als **angemessen** empfunden.